



## Detaljregulering E18 Kragerø – Bamble: Notat forslag til omklassifisering av veinett

---

Nasjonal PlanID:

Kragerø: 3814\_201

Bamble: 3813\_369

#### Prosjektoversikt

Prosjekt nr.:	01227421
Oppdragsgiver:	Nye Veier AS
Dokumentnummer:	NV40E18KB-VEI-NOT-0002

#### Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
01	11.11.24	NOEGGE/Sweco	NOKAAL/Sweco	NOHOLL/Sweco

#### Endringsoversikt

Revisjon	Endringsbeskrivelse

Forsidebilde er fra dagens E18 ved Bakkevannet. (Kilde: Sweco).

#### **Kontaktinformasjon:**

Karl Arne Hollingsholm, prosjektleder, Sweco

Tlf. 930 16 226, e-post karl.arne.hollingsholm@sweco.no

## Innhold

<b>1</b>	<b>Bakgrunn for notatet .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Fremtidig trafikksystem .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Omklassifisering .....</b>	<b>6</b>
	Eksisterende E18 og fremtidig funksjon.....	7
	Dagens sekundærveger og fremtidig funksjon .....	9
	Oversikt over omklassifiseringsforslag .....	10

## 1 Bakgrunn for notatet

Nye Veier utarbeider detaljreguleringsplan for E18 mellom Kragerø og Bamble. Fremtidig E18 planlegges som motorvei med fire felt og fartsgrense 100 km/t.

I forbindelse med detaljreguleringsplanen skal det utarbeides forslag til omklassifisering av berørt veinett. Dette notatet omhandler et forslag til hvilken rolle og standard dagens E18 vil ha etter at planlagt E18 er satt i drift. Det omhandler også hvilke veier som blir berørt og som må oppdateres/omklassifiseres.

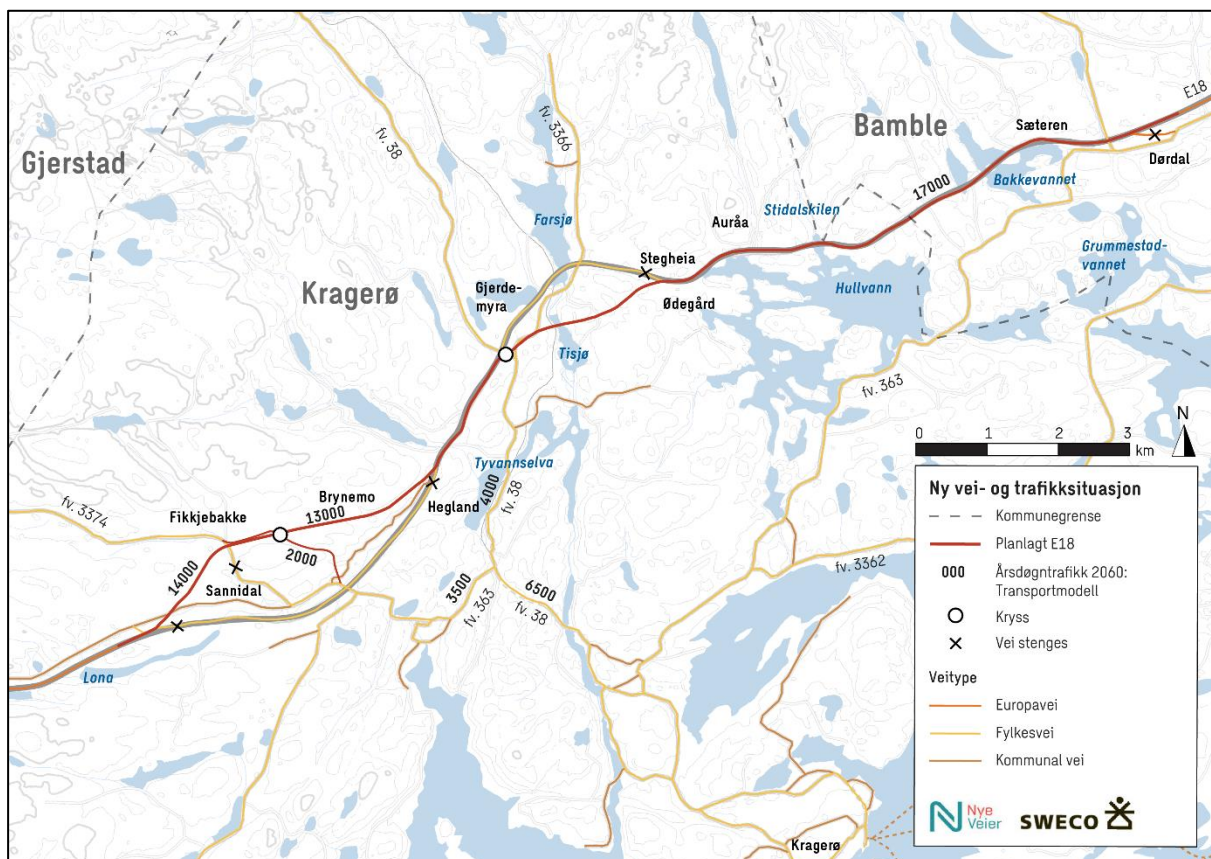
Dette notatet er første utkast til notat om omklassifisering. Notatet må oppdateres med ny viten om eksakte strekninger og når ny kunnskap foreligger. Det må også oppdateres med forslag til nummerering på omklassifiserte strekninger.

## 2 Fremtidig trafikksystem

Ny E18 planlegges som motorvei med fire felt og fartsgrense 100 km/t. I øst avgrenses parsellen i Dørdal mot dagens fire felt, mens det i vest kobles til dagens E18 ved Nygård. Strekningen reguleres med to nye kryss med tilhørende tilførselsveier, på Fikkjebakke og på Gjerdemyra.

Prognosene for trafikkmengde i år 2060 er 14 000 kjt/døgn sør for Sannidal, 13 000 kjt/døgn mellom Fikkjebakke og Gjerdemyra og 17 000 kjt/døgn nord for Gjerdemyra.

Trafikksystemet vil i all hovedsak fungere som i dag. Krysset på Gjerdemyra håndterer nordlig trafikk til/fra Kragerø, via fylkesvei 38 Drangedalsveien. Krysset på Fikkjebakke håndterer sørlig trafikk til/fra Kragerø, via fylkesvei 363 Sannidalsveien. Fylkesvei 38 og 363 øst for Sannidal vil ha tilsvarende funksjon som i dag som tilførselsveier fra Kragerø til E18. Tiltaket påvirker trafikkmengdene på disse strekningene i liten grad.

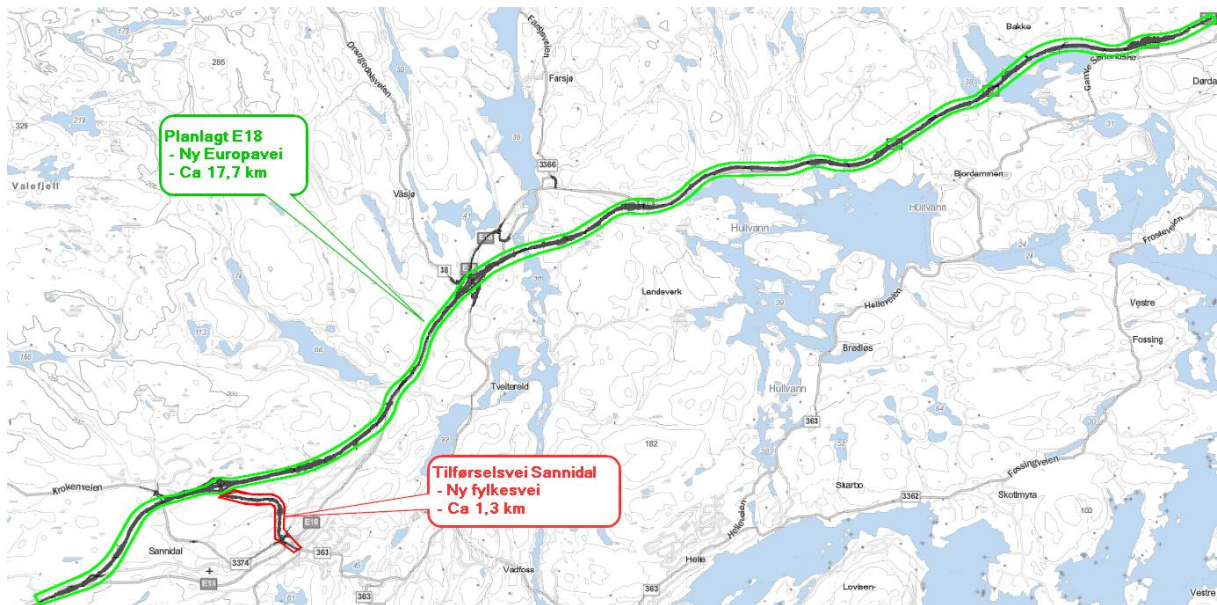


Figur 1: Oversiktskart av tiltaket ny vei- og trafikksituasjon og beregnede trafikkmengder 2060. (Kilde: Sweco).

### 3 Omklassifisering

Dagens Europavei vil på store deler av strekningen gjenbrukes til en ny 4 felts vei. Deler av dagens vei som ikke gjenbrukes vil få en ny funksjon i fremtidig situasjon og foreslås omklassifisert.

Figur 2 viser en overordnet oversiktstegning over strekningen som berøres. Med grønt vises planlagt E18 som klassifiseres til europavei. Rødt viser ny strekning som blir ny fylkesvei.



Figur 2: Overordnet oversiktstegning av strekningen-

### Dagens E18 og fremtidig funksjon

Deler av dagens Europavei vil, etter at planlagt E18 er satt i drift, ha en funksjon som lokalvei i området samt fungere som mulig omkjøringsvei ved hendelser på ny E18. Deler av dagens E18 foreslås derfor omklassifisert til fylkesveinettet.

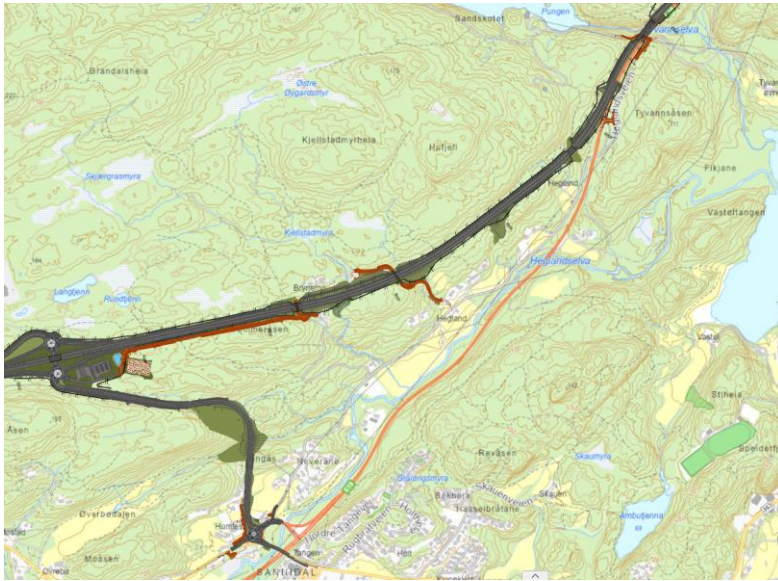
Hovedprinsippet for omkjøring for planlagt E18 er å benytte motgående kjøretretning. Behovet for omkjøring på dagens E18 vil skje relativt sjeldent.

Det planlegges en kobling mellom dagens E18 og planlagt E18 på Nygård, slik at dagens E18 mellom Nygård og Sannidal kan brukes som omkjøringsvei. Koblingen vil kunne åpnes ved behov. Løsningen etableres slik at det kan velges om kun trafikken i nordgående retning omdirigeres eller om all trafikk på planlagt E18 omdirigeres. Dagens E18 er på denne strekningen avkjørselsfri og har to kjørefelt i sørgående retning og ett kjørefelt i nordgående retning med midtdele på store deler av strekningen. Som følge av at strekningen er avkjørselsfri er det med dagens system og normal driftsituasjon ingen som har behov for å benytte dagens E18 mellom Nygård og Sannidal. Det er ikke endelig avklart om det vil legges til rette for toveis trafikk på strekningen som i dag har to sydgående kjørefelt. Dette vil medføre at dagens kjøreareal kan reduseres.



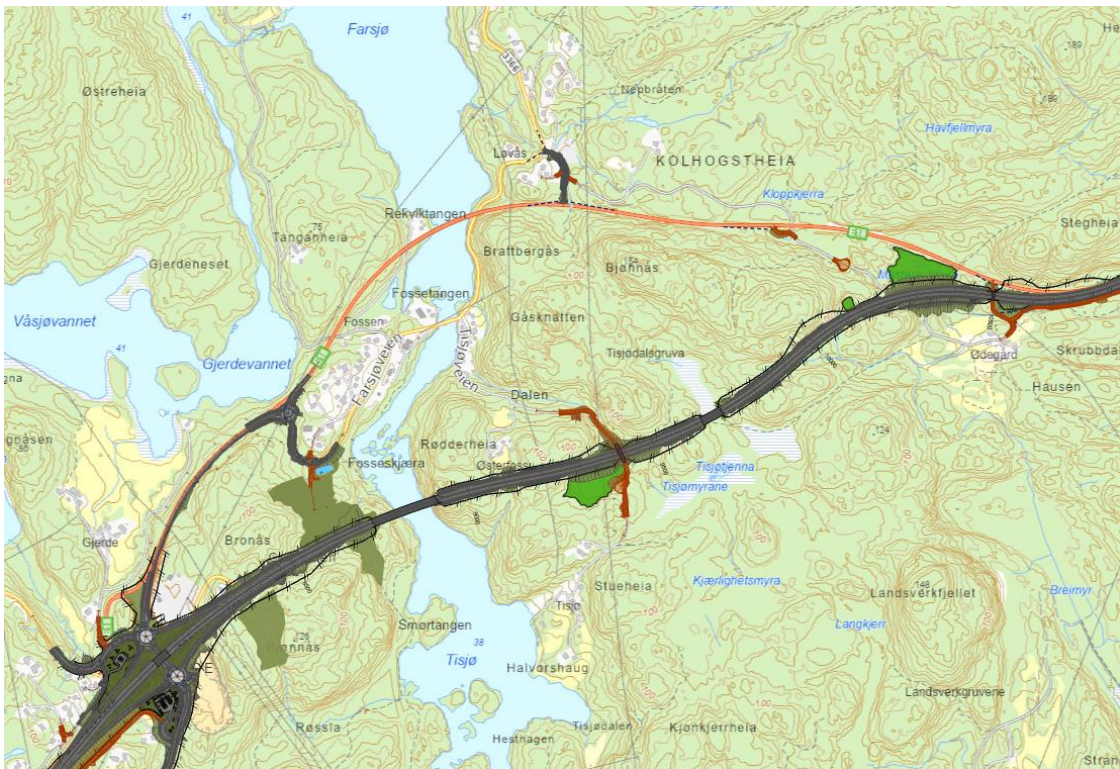
Figur 3: Dagens E18 mellom Nygård og Sannidal.

Sør for Tyvannselva planlegges tilsvarende kobling mellom dagens E18 og planlagt E18 som på Nygård. Koblingen vil ha tilsvarende virkemåte og funksjon som på Nygård. Dagens E18 mellom Sannidal og Tyvannselva er i dag en avkjørselsfri to feltsvei. På dagens E18 etableres en tilkobling til kommunalt vegnett. Dette betyr at dagens E18 mellom Sannidal og Tyvannselva vil brukes for kjørende, bl.a. til og fra Kragerø sitt vannverk ved Grøtvann, og at strekningen dermed blir en del av lokalveinettet.



Figur 4: Dagens E18 mellom Sannidal og Tyvannselva.

Ved Ødegård planlegges også en kobling mellom dagens E18 og planlagt E18. Dagens E18 ligger her på vestsiden av E18. Dette betyr at her vil koblingen kunne brukes for å omdirigere trafikken i sydgående retning eller i begge retninger ved hendelser på planlagt E18. Dagens E18 mellom Gjerdemyra og Ødegård er i dag en avkjørselsfri 2 feltsvei. På strekningen planlegges en ny rundkjøring sør for dagens vei ved Gjerdevannet samt tre avkjørsler/kryss øst for Farsjø.



Figur 5: Dagens E18 mellom Gjerdemyra og Ødegård.



Dagens E18 på delstrekninger ved Auråa og ved Stidalskilen er planlagt nedskalert og vil ha funksjon som landbruksvei i fremtidig situasjon. Dagens bru på E18 ved Auråa rives.



Figur 6: Dagens E18 ved Auråa og Stidalskilen.

#### Dagens sekundærveger og fremtidig funksjon

Deler av dagens Fv3374 Krokenveien sør for ny rundkjøring ved Fikkjebakke planlegges stengt for biltrafikk. Strekningen vil ha funksjon som gang- og sykkelvei i fremtidig situasjon. Det vil være mulig å benytte veien for kjøring til eiendommer, men dette kan ikke reguleres inn. Skiltvedtak må til for dette.



Figur 7: Dagens Krokenveien mellom Fikkjebakke og Sannidal

### Oversikt over omklassifiseringsforslag

I det etterfølgende vises oversikt over nye Europavei og fylkesveisstrekninger som må klassifiseres og eksisterende strekninger som foreslås omklassifisert. Ved enighet om prinsipp, avgrensning mot tilstøtende parseller og byggeplan må det gjøres en detaljert gjennomgang av lengder som inngår.

Kommunale veier som blir berørt av linja langs planlagt E18 er ikke omtalt i dette notatet, men disse vil i hovedsak bli berørt i form av korte omlegginger som medfører i noen grad endret lengde.

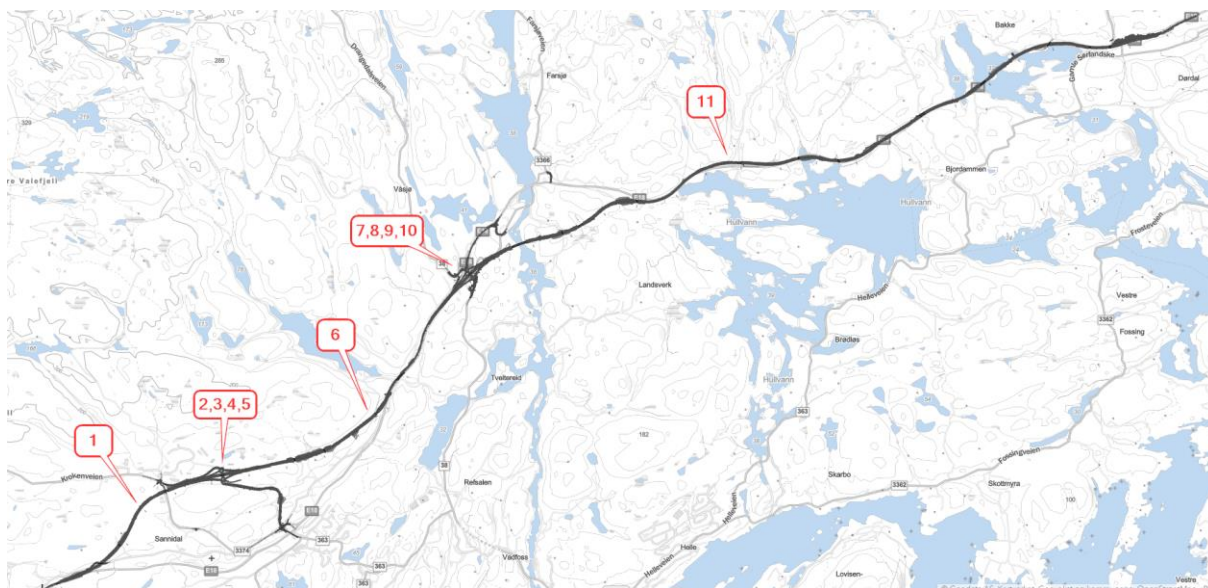
Forklaring på forkortelser i skjemaet:

- Nr = henviser til tilsvarende merking av veistrekning på kartene
- K = Klassifisering
- E=Europavei
- F= fylkesvei
- K=kommunal vei
- N= Nedlagt vei

#### Ny Europavei

Tabell 1: Ny Europavei.

Nr.	Strekning	K fra	K til	Lengde (km)	Ref. på kart:	Vedtaksmyndighet
1	Nygård-Fikkjebakkekrysset	Ny	E18	Ca. 3,6	Figur 8	Veidirektoratet
2	4 ramper i Fikkjebakkekrysset	Ny	E18	Ca. 0,45 x 4	Figur 8	Veidirektoratet
3	Nordre rundkjøring Fikkjebakkekrysset	Ny	E18	Ca. 0,14	Figur 8	Veidirektoratet
4	Søndre rundkjøring Fikkjebakkekrysset	Ny	E18	Ca. 0,14	Figur 8	Veidirektoratet
5	Under Fikkjebakkekrysset	Ny	E18	Ca. 0,07	Figur 8	Veidirektoratet
6	Fikkjebakkekrysset - Gjerdemyrakrysset	Ny	E18	Ca. 4,5	Figur 8	Veidirektoratet
7	4 ramper i Gjerdemyrakrysset	Ny	E18	Ca. 0,5 x 4	Figur 8	Veidirektoratet
8	Nordre rundkjøring Gjerdemyrakrysset	Ny	E18	Ca. 0,14	Figur 8	Veidirektoratet
9	Søndre rundkjøring Gjerdemyrakrysset	Ny	E18	Ca. 0,14	Figur 8	Veidirektoratet
10	Under Gjerdemyrakrysset	Ny	E18	Ca. 0,08	Figur 8	Veidirektoratet
11	Gjerdemyrakrysset-Dørdal	Ny	E18	Ca. 10,4	Figur 8	Veidirektoratet



Figur 8: Oversikt, fremtidig Europavei.

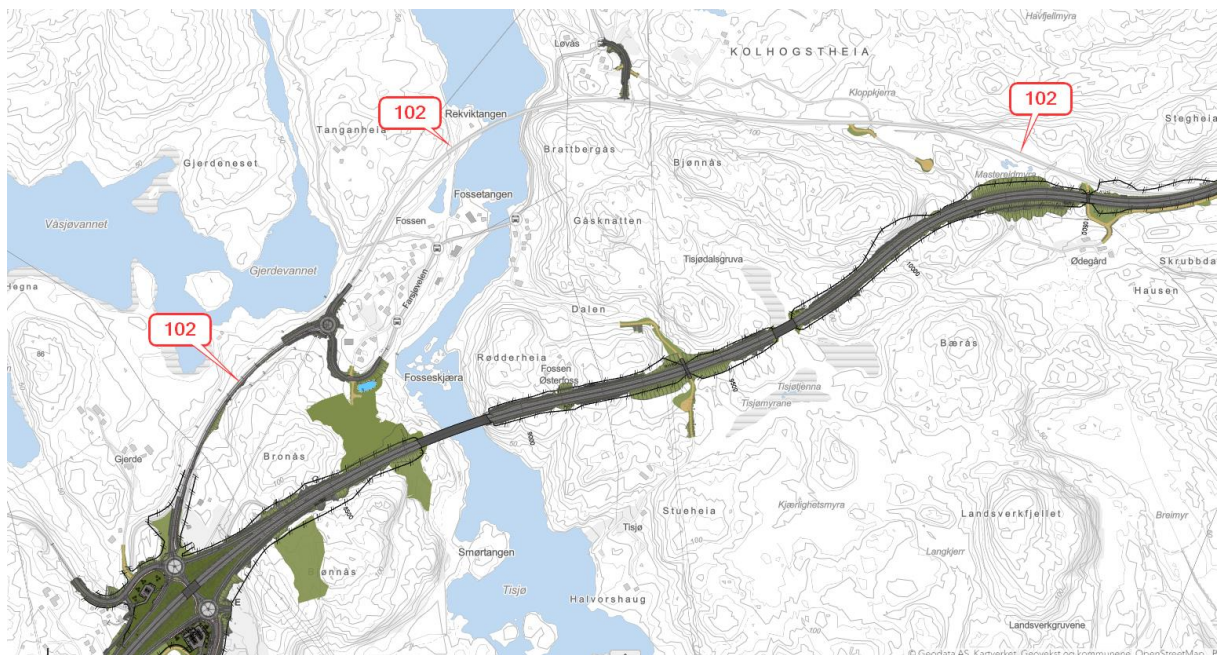
#### Dagens E18

Tabell 2: Dagens E18.

Nr.	Strekning	K fra	K til	Lengde (km)	Ref. på kart:	Vedtaksmyndighet
101	Dagens E18 mellom Nygård og Tyvannselva inkludert rampe frem til ny rundkjøring ved Sannidal	E18	Fv.xx, eller KV	Ca. 4,0	Figur 9	Telemark Fylkeskommune
102	Dagens E18 mellom Gjerdemyrakryss og Ødegård	E18	Fv.xx eller KV	Ca. 3,0	Figur 10	Telemark Fylkeskommune
103	Dagens E18 ved Auråa og Stidalskilen	E18	Privat	Ca. 3,0	Figur 11	Telemark Fylkeskommune



Figur 9: Dagens E18 mellom Nygård og Tyvanselva som foreslås omklassifisert.



Figur 10: Dagens E18 mellom Gjerdemyra og Ødegård som foreslås omklassifisert.



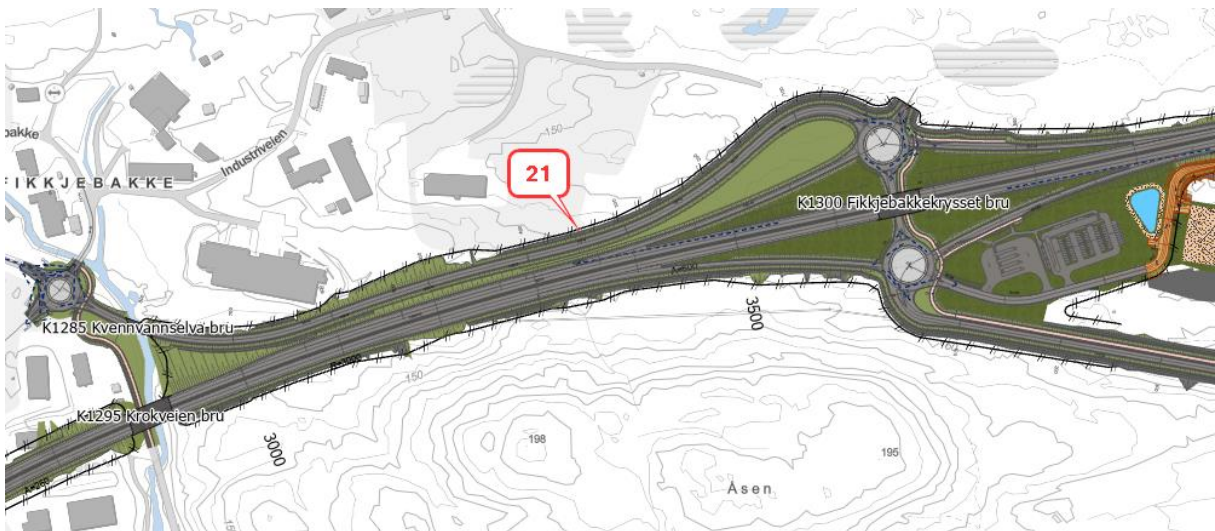
Figur 11: Dagens E18 ved Auråa og Stidalskilen som foreslås omklassifisert.

#### Nye og berørte fylkesveier

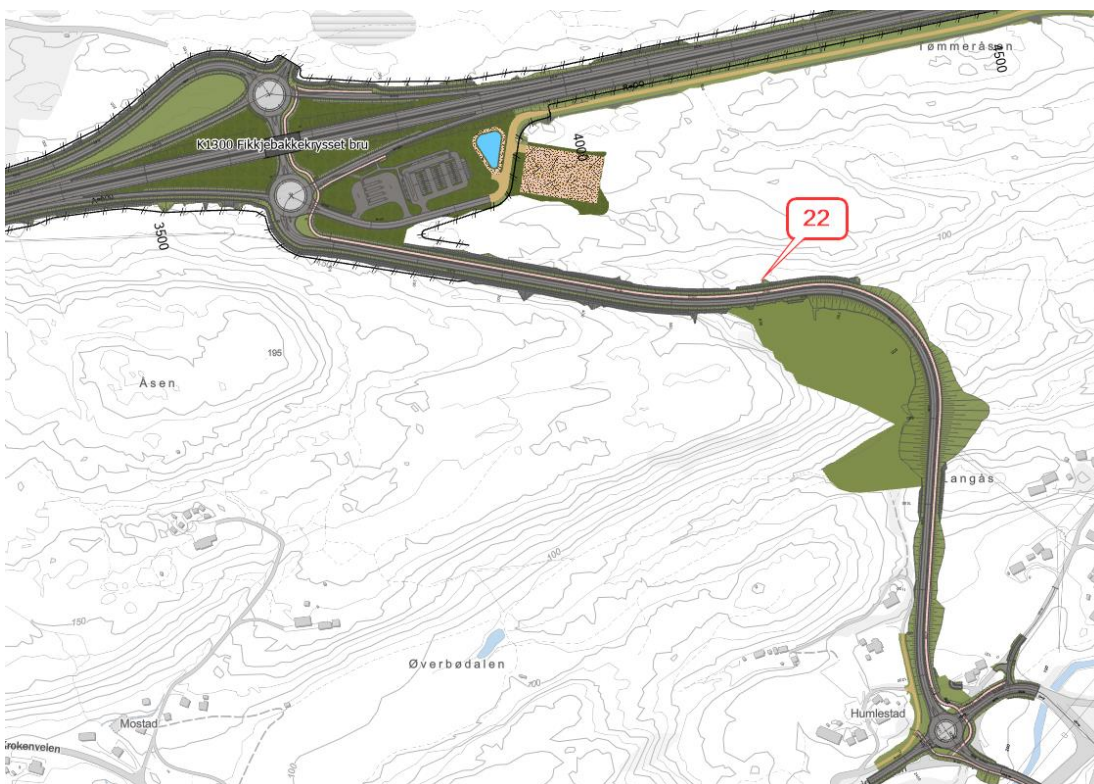
Tabell 3: Nye og berørte fylkesveier.

Nr.	Strekning	K fra	K til	Le ngd e (km)	Ref. på kart:	Vedtaksmyndig het
21	Fikkjebakkekrysset – Krokenveien, inkludert ny rundkjøring ved Krokenveien	Ny	Fv.xx	Ca. 0,9	Figur 12	Telemark Fylkeskommune
22	Fikkjebakkekrysset – Sannidal inkludert ny rundkjøring ved Sannidal	Ny	Fv.xx	Ca. 1,3	Figur 13	Telemark Fylkeskommune
23	Omlagt Farsjøveien	Ny	KV	Ca. 0,15	Figur 14	Kragerø kommune
24	Omlagt Farsjøveien med tilkobling mot dagens E18 øst for Farsjø	Ny	Fv.3366	Ca. 0,17	Figur 14	Telemark Fylkeskommune
25	Omlagt Rørholtveien med tilkobling mot dagens Gamle sørlandsje	Ny	Fv.3364		Figur 15	Telemark Fylkeskommune
26	Omlagt Fv38 Drangedalsveien inn mot fremtidig Gjerdemyrakryss	Ny	Fv.38		Figur 16	Telemark Fylkeskommune
27	Tilkobling mot Heglandsveien fra dagens E18	Ny	KV		Figur 17	Kragerø kommune
28	Dagens Farsjøveien Fv.3366	Fv3366	KV		Figur 18	Kragerø kommune

201	Deler av dagens Fv3374 Krokenveien mellom Fikkjebakke og Sannidal, omklassifiseres til GS	Fv.3374	Fv.xxxx	Ca. 0,9	Figur 19	Telemark Fylkeskommune
-----	---	---------	---------	---------	----------	------------------------



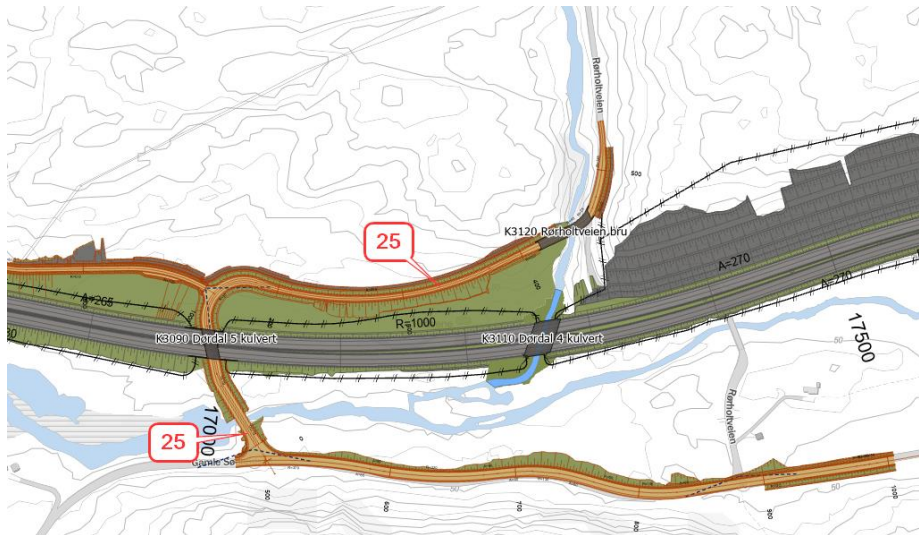
Figur 12: Ny tilførselsvei mellom Krokenveien og fremtidig Fikkjebakkekryss.



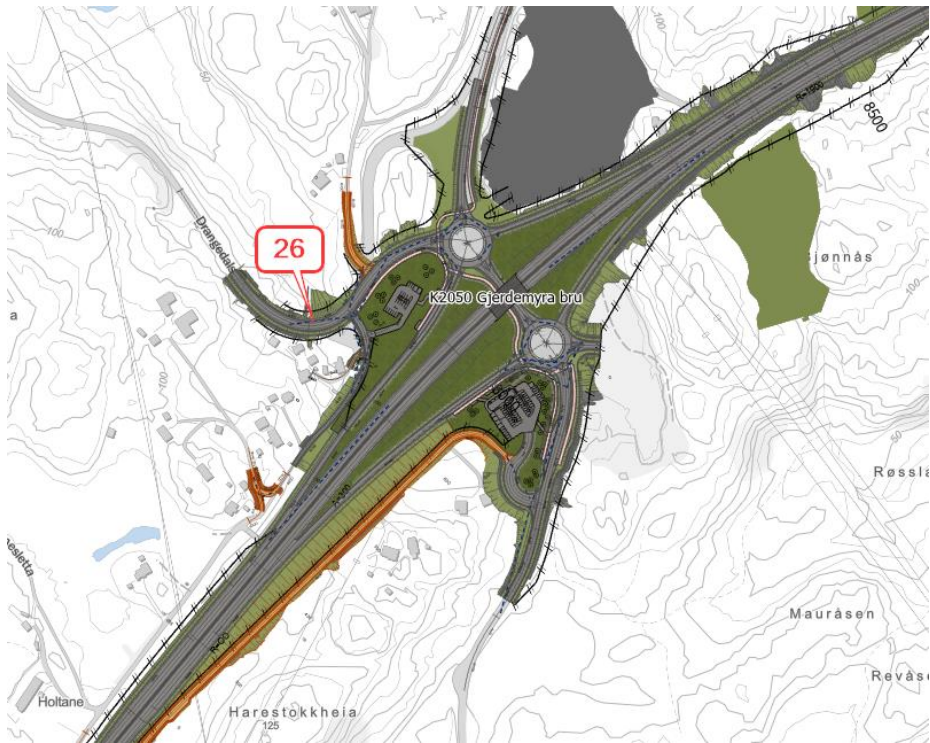
Figur 13: Ny tilførselsvei mellom fremtidig Fikkjebakkekryss og Sannidal.



Figur 14: Omlagt Farsjøveien.



Figur 15: Omlagt Rørholtveien.

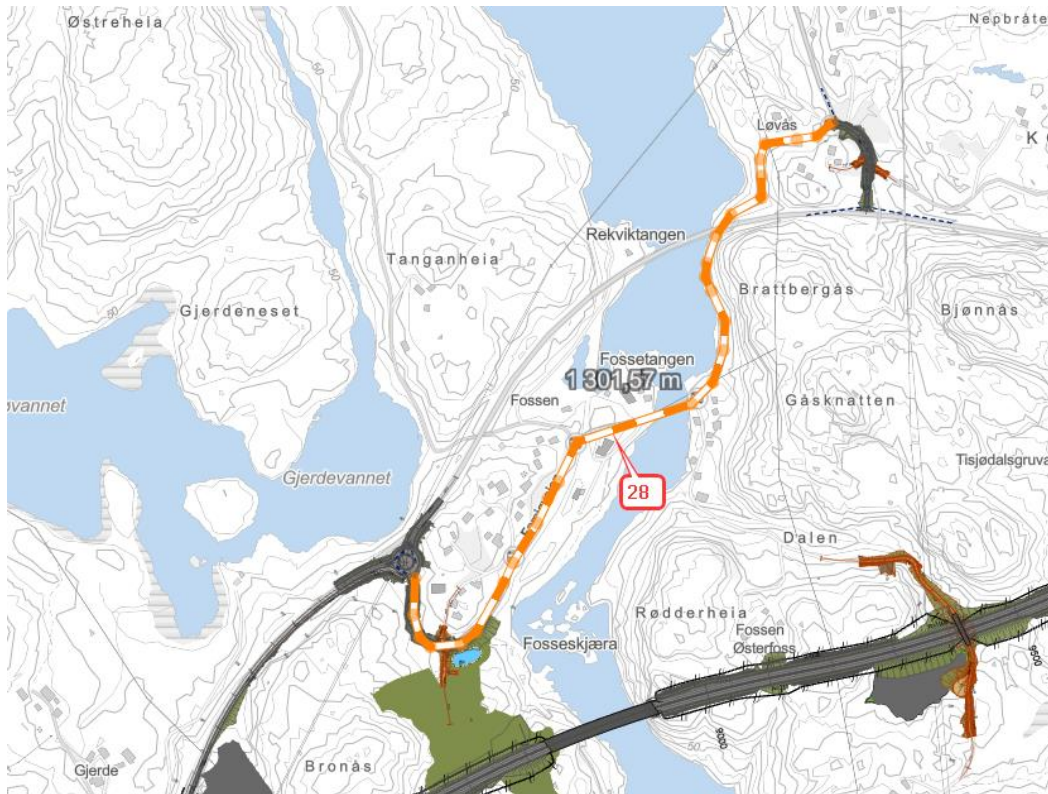


Figur 16: Omlagt Drangedalsveien.



Figur 17: Tilkobling mot Heglandsveien.





Figur 18: Tilkobling mot Heglandsveien.

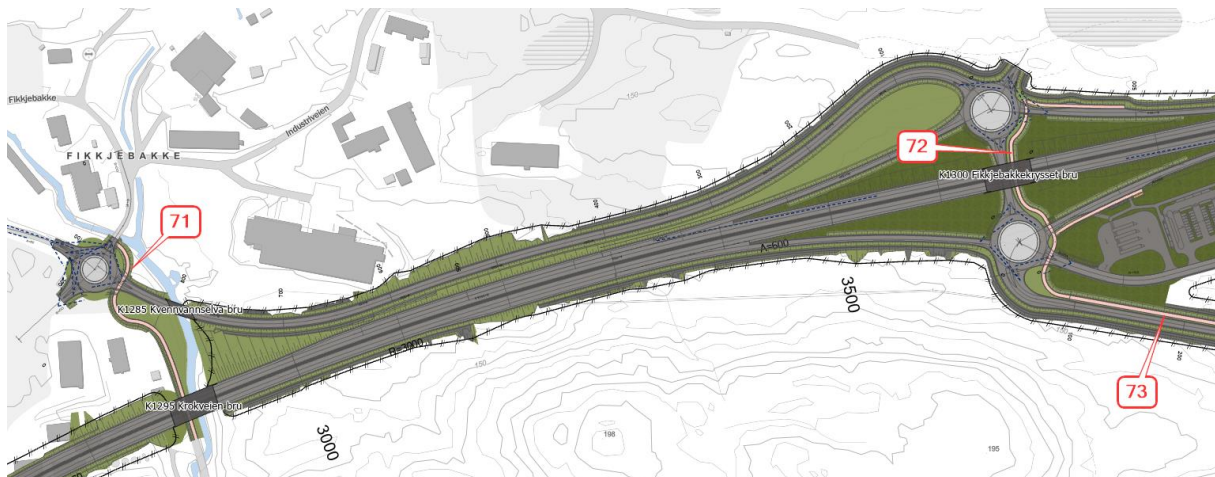


Figur 19: Deler av dagens Fv3374 Krokveien mellom Fikkjebakke og Sannidal foreslås omklassifisert til GS.

Nye Gang- og sykkelveissystemer

Tabell 4: Nye Gang- og sykkelveissystemer.

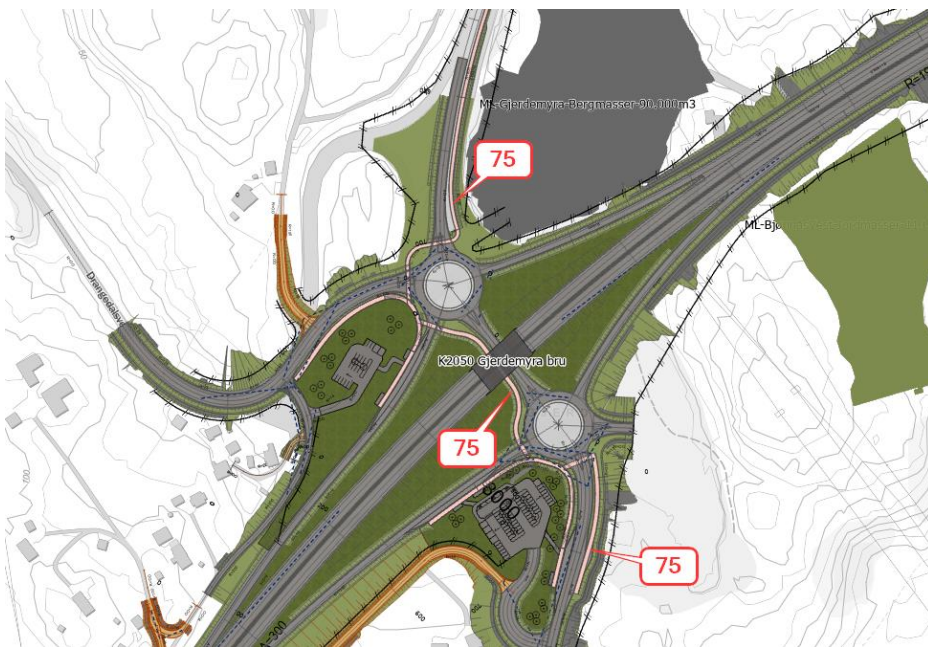
Nr.	Strekning	K fra	K til	Lengde (km)	Ref. på kart:	Vedtaksmyndighet
71	GS system i tilknytting til fremtidig rundkjøring ved Fikkebakke	Ny	Fv.xx		Figur 20	Telemark Fylkeskommune
72	GS system i tilknytting til fremtidig Fikkjebakkekryss	Ny	Fv.xx		Figur 20	Telemark Fylkeskommune
73	GS langs fremtidig tilførselsveg mellom Fikkjebakkekryss og Sannidal	Ny	Fv.xx	Ca. 1,3	Figur 20/21	Telemark Fylkeskommune
74	GS system i tilknytting til fremtidig rundkjøring ved Sannidal	Ny	Fv.xx		Figur 21	Telemark Fylkeskommune
75	GS system i tilknytting til fremtidig Gjerdemyrakryss	Ny	Fv.xx		Figur 22	Telemark Fylkeskommune



Figur 20: Fremtidig GS system ved Fikkebakke.



Figur 21: Fremtidig GS system langs ny tilførselsveg, ny rundkjøring og mot Sannidal.



Figur 22: Fremtidig GS system i Gjerdemyrakrysset.