



Kvartalsrapport Q1 2023

Innhold

- 01 Nye Veiers mandat, strategiske prioriteringer og verdiskapning
- 02 Hendelser og historier i kvartalet
- 03 Bærekraftsrapportering
- 04 Finansiell status
- 05 Prosjekter og portefølje
- 06 Risikoforhold og fremtidsutsikter



E39 Trysfjordbrua

Foto: AF

01

Nye Veiers mandat, strategiske prioriteringer og verdiskapning

Fornye. Forbedre. Forsikre.

Nye Veiers verdier

Kostnadsreduksjoner og økning i samfunnsøkonomisk lønnsomhet

Hovedmålet til Nye Veier er høyest mulig samfunnsøkonomisk lønnsomhet i de vei- og jernbaneprosjekter selskapet har fått ansvar for (Meld. St. 6 2022-2023). Dette gjøres gjennom å redusere kostnader og samtidig øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten til prosjektene, og ved å bygge ut de mest lønnsomme prosjektene før de mindre lønnsomme.

Nye Veiers strategiske prioriteringer

- 1 Vi skal oppnå mer vei for pengene og samtidig øke samfunnsøkonomisk lønnsomhet i alle våre prosjekter
- 2 Vi skal være den mest effektive organisasjonen for planlegging, utbygging og drift innen samferdsel
- 3 Vi skal ta et tydelig samfunnsansvar og styrke vårt arbeid med HMS
- 4 Vi skal ta en lederrolle innen miljø og klima innenfor samferdselssektoren

	Mål	Q1 2023
Redusert kostnad ferdigstilte prosjekter (%)	20 %	18 %
Prognose kostnadsreduksjon oppstartsportefølje ¹	45,5 mrd.	23 mrd.
Prognose omfangsjustert ² kostnadsreduksjon	45,5 mrd.	35 mrd.
Nytteøkning – oppstartsportefølje ¹		10,5 mrd.
Økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet		33,5 mrd.
Åpnet vei		121 km
Vei under bygging ³		83 km

Kostnadsreduksjoner og samfunnsøkonomisk lønnsomhet – Oppdateres kun årlig (Nytteberegninger fra desember '21).

Nye Veiers historie og mandat

Nye Veier ble opprettet etter flere nasjonale transportplaner med bevilgningsøkninger som i stor grad forsvant i pris- og omfangsvekst. Det uttalte målet ved opprettelsen var å realisere flere veiprojekter – bedre, raskere og billigere. Hovedgrepet for å oppnå dette målet var fokus på en helhetlig planleggings- og utbyggingsansvar med påfølgende ansvar for drift og vedlikehold sammen med langsiktig finansiering. Nye Veier skal prioritere utbyggingene basert på samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

1. Oppstartsporteføljen består av de strekninger som ble overlevert til selskapet ved opprettelsen i 2016, samt tre nye strekninger som ble overlevert i 2019.
2. Nye Veier har økt veistandarden i enkelte prosjekter for å øke den totale samfunnsøkonomiske lønnsomheten. Omfangsjustert kostnadsreduksjon viser reduksjonen dersom man sammenligner lik veistandard.
3. E6 Ranheim – Værnes 23km, Kvithammar – Åsen 19km, Kvævangsfjellet 14km, E18 Rugtvedt-Langangen 17km og E39 LyngdalØst – Lyngdal Vest 10km

-18%



02

Hendelser og historier i kvartalet

Fornye. Forbedre. Forsikre.

Nye Veiers verdier

Viktige hendelser

- **Nye Veiers hovedbidrag til neste NTP er levert**

Det er gjennom arbeidet med nasjonal transportplan at Nye Veiers framtidige arbeidsoppgaver bestemmes. I rapporten dokumenterer vi våre resultater, og vi beskriver hvordan vi planlegger å utvikle vei- og baneprosjektene våre i årene framover. Selskapet har spart mye penger på utbyggingene så langt. Dette gjør at vi kan fortsette å bygge ut i høyt tempo framover. Samtidig utforsker vi mulighetene som ligger i å bedre ta vare på det vi har, i kombinasjon med å bygge nytt.

- **Nye Veier fortsetter E6-utbyggingen på Innlandet**

AF Gruppen skal gjennomføre klargjøring, optimalisering og bygging av strekningen Storhove-Øyer. Frem mot sommeren skal totalentreprenøren få på plass tillatelser, gjennomføre planlegging og utvikle prosjektet videre. Anleggsstart er planlagt til sensommeren 2023. Planlegging- og byggekontrakten har en verdi på 1,8 milliarder kroner eksklusiv opsjoner og mva.

- **Økt kunnskap gir utslippsfrie anleggsplasser**

Nye Veier har gjennomført et program for å øke kunnskapen om utslippsfrie anleggsplasser i transportsektoren. Kunnskapsprogrammet har fått støtte fra Samferdselsdepartementet, og er gjennomført i samarbeid med Bane NOR og Statens vegvesen. Fire rapporter ble presentert i dette kvartalet. Rapportene gir verdifull innsikt i hvordan flere anleggsplasser i transportsektoren kan bli utslippsfrie. Rapporten beskriver hvordan pilotprosjekter bør innrettes for å ha størst nytte for samfunnet. Nye Veier har fått tildelt nye midler fra Samferdselsdepartementet til å forlenge programmet.

- **Fant verdens eldste runestein**

Funnet av verdens eldste runestein ble offentliggjort den 17. januar 2023. Steinen ble funnet sommeren 2022 under arkeologiske utgravninger på fellesprosjektet Ringeriksbanen og ny E16 mellom Skaret og Hønefoss på Ringerike. De opptil 2000 år gamle innskriftene er fra den aller eldste tiden i runeskriftens gåtefulle historie. Publiseringen av funnet i regi av Kulturhistorisk museum fikk stor oppmerksomhet over hele verden. Dette resulterte i 1500 oppslag i medier i 58 land, blant annet i CNN og BBC.



Anette Aanesland
Administrerende direktør

- Vi flytter grenser og skaper endring

Prioriteringer til Nasjonal transportplan

Våre prioriteringer til den kommende nasjonale transportplanen ble nylig levert til Samferdselsdepartementet. I vårt svar på oppdraget viser vi hvordan selskapets handlingsrom kan utnyttes i de kommende årene.

Selskapet har mange anleggsprosjekter under bygging. Nye viktige utbygginger er allerede tildelt totalentreprenører eller på vei til markedet. Det er usikkerhet knyttet til både valg av løsninger og framdrift på mange av Nye Veiers strekninger, og det gjenstår mye planlegging. Med de økonomiske rammene som nå foreligger, gjør det utfordrende å tilføre selskapet nye oppgaver uten ekstra finansiering.

Samfunnet forventer at Nye Veier skal kunne bygge ut nye moderne veier på en helhetlig måte. Med dagens nivå på bevilgningene kan vi fortsette å gjøre det. Drift og vedlikehold får gradvis en større betydning og kostnad når flere veier åpnes. Etter hvert skal selskapet vedlikeholde hele tolv prosent av veinettet. Så langt har vi finansiert drift og vedlikehold med besparelser fra utbyggingsprosjektene.

Nye Veier har i NTP-arbeidet analysert hva som er de viktigste utfordringene i vår portefølje. Dette gir viktig kunnskap om hvordan løse de viktigste utfordringene på en god måte. Vi foreslår flere grep for å redusere kostnadene og øke nytten.

Bærekraftige løsninger testes ut

Nye Veier er pådriver for nye og bærekraftige løsninger i samferdselssektoren. Vi utvikler og tester ut ny teknologi for å redusere klimagassutslipp og konsekvenser for miljøet som følge av veibyggning.

Samferdselsdepartementet har delt ut 65 millioner kroner til ti prosjekter for utslippsfrie anleggsplasser. Nye Veier har fått 25,8 millioner kroner av disse midlene til tre prosjekter:

Nye Veier fortsetter arbeidet med kunnskapsprogrammet for pilotering av utslippsfrie anleggsplasser. Målet er å finne gode og kostnadseffektive løsninger for utslippsfrie anleggsplasser.

Arbeidet med elektrifisering av anleggsplassen for Grenlandsbrua på ny E18 mellom Rugtvedt og Langangen fortsetter. Dieselaggregater byttes med elektriske aggregater, gjerne kalt battericontainere, og elektriske maskiner skal tas i bruk.

Vi fortsetter å teste teknologier for å presse og filtrere ut væske fra slam fra tunnelbygging på E39 gjennom Lyngdal. Målet er å redusere slammengden som må behandles og transporteres til deponi. I tillegg jobbes det med muligheter for gjenbruk av slammet.



Avspark for Grønn plattform-prosjektet, Anne Stine Johnson
prosjektleder og Helen Roth, daglig leder i VIA

Foto: VIA

03

Bærekraftsrapportering

Fornye. Forbedre. Forsikre.

Nye Veiers verdier

Bærekraftsrapportering

- I Q1 2023 ble klimagassregnskapet for E39 Mandal øst-Mandal by bekreftet. Regnskapet viser en 24 % reduksjon av utslipp fra bygging, sammenlignet med referanseberegningen.
- Vi registrerer en bedring i antall H2-hendelser, men det er fortsatt usikkert om dette er en vedvarende og robust trend. Selskapet arbeider kontinuerlig med forbedringsarbeid
- Sykefraværet øker svakt, uten at endringen kan tilskrives tydelige enkeltårsaker. Vi ser et sammensatt bilde med mer «ordinær» sykdom etter pandemien

	Mål	Q1 - 23	Q4 - 22	Q3 - 22	Q2 - 22
Miljø - prosjekter					
M1 ¹	0	0,4	0,8*	0,8*	0,8*
M2 ²	TBA	44,6	44,6	42,6	36,8
CO ₂ -reduksjon i bygging ³	20 %	27%	28 %	28 %	28 %
Helse og sikkerhet - prosjekter					
H1 ⁴	0	4,0	5,3	4,4	5,0
H2 ⁵	< 12	11,0	12,9	13,5	16,6
Oppetid på veiene	99,5 %	99,8 %	99,7 %	99,4 %	99,8 %
Andel lærlinger i prosjekter	> 7 %	8,2 %	8,0 %	8,1 %	8,0 %
Helse og sikkerhet - internt					
Sykefravær ⁶	< 3 %	3,9 %	3,7 %	3,3 %	3,2 %
Antall ansatte	N/A	168	169	187	186

* M1-måltallet er korrigert for Q2-Q4 2022 pga. reklassifisering av en tidligere hendelse

1. Antall miljøskader per million arbeidede timer – 12mnd rullerende
2. Antall uønskede miljøhendelser - per million arbeidede timer – 12mnd rullerende – Mål for M2 hendelser er under utarbeidelse
3. Reduksjon i CO₂ utslipp fra bygging. Referanseår 2016. Rapportering på avsluttede prosjekter 24mnd rullerende. Etappemål 2021-2023 er 20 %. Hovedmål i 2030 er 50 %.
4. H1 - Antall arbeidsrelaterte personskader med fravær per million arbeidstimer- 12mnd rullerende
5. H2 - Totalt antall arbeidsrelaterte personskader per million arbeidede timer – 12mnd rullerende
6. Sykefravær – 12mnd rullerende



Foto: Nye Veier

04

Finansiell status

Fornye. Forbedre. Forsikre.

Nye Veiers verdier

Resultatregnskap

- Inntekter: I 1.kvartal 2022 ble det bokført en engangseffekt på 1,2 MRD. Underliggende ordinær omsetning i de to kvartalene er derfor på omtrent samme nivå.
- Prosjektkostnadene er på linje med samme kvartal i 2022, og viser et fortsatt høyt aktivitetsnivå innen utbygging i kvartalet.
- Lønnskostnader er i kvartalet noe lavere enn samme periode i 2022, som følge av noen færre ansatte.

	1.kvartal		Hele
	2023	2022	2022
Inntekter	1 606	2 690	7 185
Sum Inntekter	1 606	2 690	7 185
Prosjektkostnader	1 403	1 330	6 802
Lønnskostnader	61	65	245
Avskrivinger	0	1	3
Andre driftskostnader	51	50	221
Sum kostnader	1 516	1 446	7 270
Driftsresultat før finans	91	1 244	-85
Finans	25	6	74
Sum Finansposter	25	6	74
Resultat	116	1 250	-11

Alle tall i MNOK

Informasjon for hele del 03 Finansiell status av kvartalsrapporten:

- Regnskapet er ikke revidert.
- Måle- og innregningsprinsipper følger NRS (Norsk Regnskapsstandard) 11 punkt 20. Delårsregnskapet samsvarer i stor grad med NRS 11.
- Kort om selskapets økonomiske rammevilkår: Selskapet leverer tjenester innen planlegging, utbygging og drift av en portefølje av prosjekter tilført selskapet etter beslutning i Stortinget. Finansieringen består av statlige innbetalinger, bevilget over statsbudsjettet som utbetales som forskudd gjennom første halvår hvert år, og bompenger knyttet til pågående utbyggingsprosjekter, som rekvireres etter behov. Selskapet fakturerer leveransene løpende hver måned i henhold til fremdriften i prosjektene, og avregner dette mot de forskuddsbetalte innbetalingene og rekvirerte bompenger. De største endringene i balansen er knyttet til bevegelser i disse størrelsene.
- Selskapet er unntatt skatt, det vises til beskrivelse i årsrapporten, note 1.

Balanse

- Totalkapitalen er økt mot samme kvartal i 2022. Dette skyldes i all hovedsak fakturerte leveranser til kunden (Samferdselsdepartementet) og bevegelse i bankbeholdning.
- Fordring på eier er økt sammenlignet mot samme kvartal i 2022, men redusert gjennom kvartalet. Dette med bakgrunn i at statlige overføringer er høyere enn fakturerte leveranser.
- Bankinnskudd er høyere enn samme kvartal i 2022. Statlige overføringer til selskapet utbetales i første halvår, og som et resultat av dette reduseres normalt bankinnskudd gjennom andre halvår.
- Annen kortsiktig gjeld er knyttet til avsetninger for tap i anleggskontrakter under utførelse, og inntektsperiodiseringer.

EIENDELER	31.03.2023	31.03.2022	31.12.2022
SUM ANLEGGSMIDLER	2	4	2
OMLØPSMIDLER			
Kundefordringer	70	3	61
Forskuddsbetalte kostnader og kortsiktige fordringer	427	1 862	292
Fordring på eier	4 200	2 700	4 933
Bankinnskudd	3 039	2 355	2 216
SUM OMLØPSMIDLER	7 736	6 920	7 501
SUM EIENDELER	7 738	6 924	7 503
GJELD OG EGENKAPITAL			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital	1 657	1 657	1 657
Opptjent egenkapital	416	427	416
Udisponert resultat	116	1 250	0
SUM EGENKAPITAL	2 190	3 334	2 074
GJELD			
Andre forpliktelser	332	324	330
Leverandørgjeld	486	325	457
Skyldig offentlige avgifter	31	75	5
Periodiserte kostnader og tidsavgr. Poster	435	402	467
Annen kortsiktig gjeld	4 264	2 464	4 171
SUM GJELD	5 549	3 589	5 429
SUM GJELD OG EGENKAPITAL	7 738	6 924	7 503

Alle tall i MNOK

Kontantstrømoppstilling

- Kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter er økt gjennom kvartalet, men noe lavere enn sammenlignet mot tilsvarende kvartal i 2022.
- Endring i fordringer på eier er fakturerte og avregnede leveranser til Samferdselsdepartementet.
- Endring i andre kortsiktige fordringer er fakturerte og ikke avregnede leveranser til Samferdselsdepartementet.

Kontantstrøm fra virksomheten	31.03.2023	31.03.2022	31.12.2022
Resultat før skattekostnad	116	1 250	-11
Ordinære avskrivninger	0	1	3
Endring i kundefordringer	-9	27	-32
Endring i leverandørgjeld	29	-443	-311
Endring i forskuddsbetalte kostnader	-135	6	295
Endring i fordringer på eier	733	1 155	-1 078
Endringer i andre kortsiktige fordringer	0	-1 212	69
Endring i skyldige offentlige avgifter	27	97	27
Endring i periodiserte kostnader og andre tidsavgrensningposter	-38	31	99
Endring i annen kortsiktig gjeld	102	19	1 730
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	823	931	791
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	0	0	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	0	0	0
Netto endring i bankinnskudd	823	931	791
IB Beholdning av bankinnskudd	2 216	1 425	1 425
UB Beholdning av bankinnskudd	3 039	2 355	2 216

Alle tall i MNOK



05

Prosjekter og portefølje

Fornye. Forbedre. Forsikre.

Nye Veiers verdier

Arkeologi Ringerike Svingerudsteinen

Foto: Nye Veier

Porteføljestatus Q1 2023

Strekingsanalyse; identifisere problem og mål



Rv. 25 Hamar – Løten
Rv. 4 Hunndalen – Mjøsbrua
E6 Otta – Dombås
E6 Olderdalen – Langslett
E6 Åsen – Steinkjer
E6 Selli – Asp
E6 Nordkjosbotten – Hatteng

Prosjektutvikling



Rv. 13 Skare – Sogndal
E136 Dombås – Vestnes
E6 Nedgård – Berkåk
E39 Lyngdal vest – Kvinesdal
E6 Moelv – Roterud
E6 Øyer – Otta
E6 Gyllan – Kvål
E6 Korporalsbrua – Gyllan
E18 Tvedestrand – Bamble
E39 Flekkefjord – Lund øst
E39 Lund øst – Eigersund
E39 Eigersund – Bue
E16 Kongsvinger – E6
E18 Arendal – Grimstad

Reguleringsplanarbeid og forberedelser for markedet



Rv. 13 Djupevik – Kviturtunnelen (del av Skare – Sogndal)
E136 Veblungsnes og Stuguflåten – Raudstøl (del av Dombås – Vestnes)
E6 Nedgård – Berkåk
E39 Lyngdal vest – Kvinesdal
E39 Mandal – Lyngdal Øst
E6 Sørrelva – Borkamo
E18 Ytre Ring
E39 Bue – Ålgård
Ringeriksbanen og E16 Skaret – Hønefoss

Kontrahering og forberedelse for utbygging



E6 Storhove – Øyer
E6 Roterud – Storhove
E6 Berkåk – Vindåsliene

Utbygging



E18 Rugtvedt – Langangen (parsell 2)
E18 Rugtvedt – Langangen (parsell 1 og 3)
E6 Ranheim – Værnes
E6 Kvænangsfjellet
E6 Kvithammar – Åsen
E39 Lyngdal Øst – Lyngdal Vest

Drift





E39 Krs. Vest – Mandal Øst
E39 Mandal øst – Mandal by
E6 Kvål – Melhus sentrum
E18 Tvedestrand – Arendal
E18 Rugtvedt – Dørdal
E6 Kolomoen – Arnkvern
E6 Arnkvern – Moelv



Porteføljebevegelser i kvartalet etter formelle beslutninger i selskapets eierstyringsmodell. I hver fase må visse mål og forutsetninger bekreftes før neste fase igangsettes. Det arbeides på strekningsnivå i de to første fasene. Etter Prosjektutvikling kan enkelte lengre strekninger deles opp i mindre prosjekter.

Grønn tekst: Vegutbyggingsavtale inngått med kunden (Samferdselsdepartementet)

Strekninger som har endret status i løpet av Q1 2023

-  Rv. 13 Djupevik – Kviturtunnelen
-  E136 Stuguflåten - Raudstøl
-  E136 Veblungsnes
-  E6 Nedgård - Berkåk
-  E39 Lyngdal vest - Kvinesdal

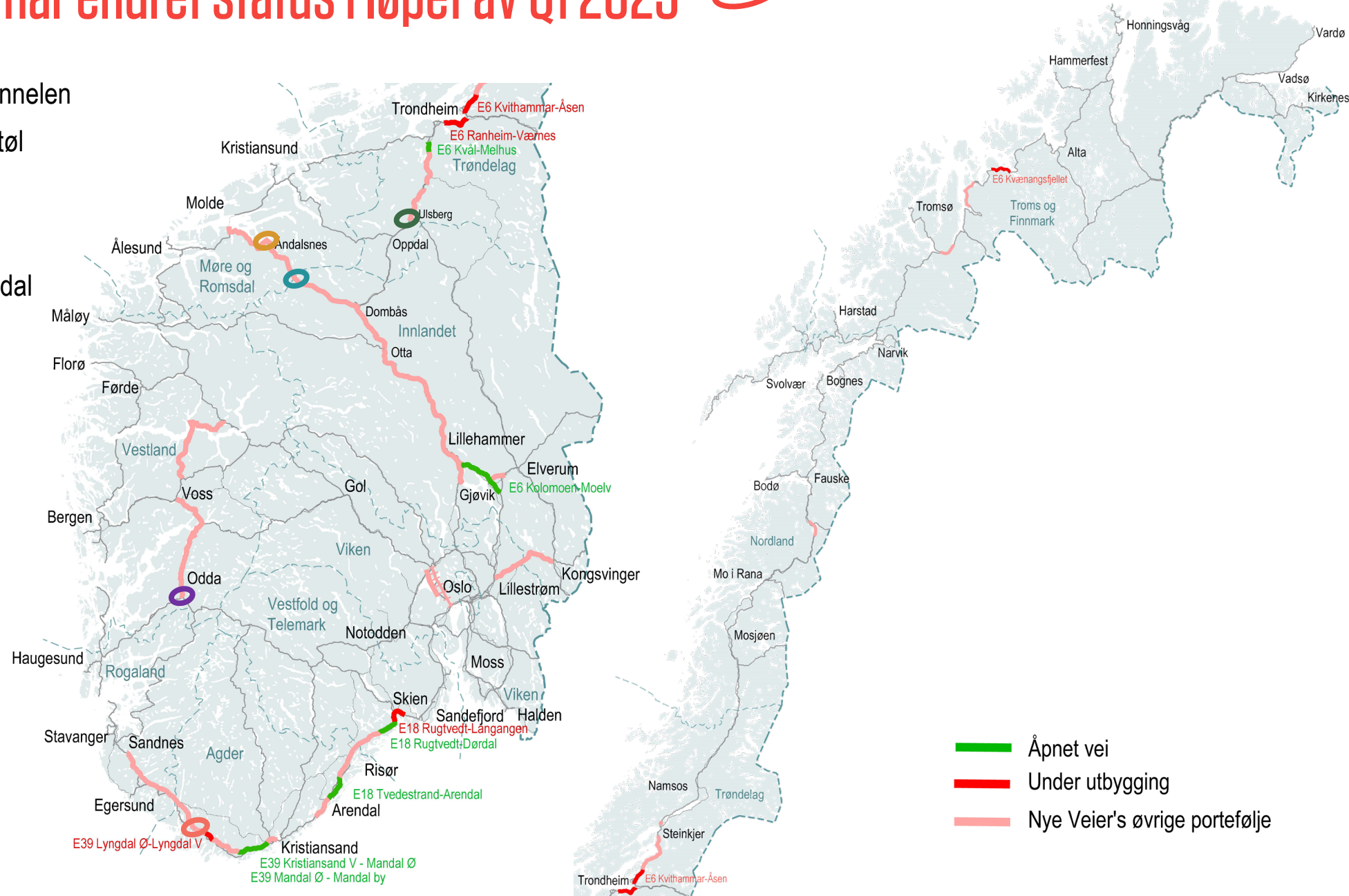




Foto: Nye Veier

06

Risikoforhold og fremtidsutsikter

Fornye. Forbedre. Forsikre.

Nye Veiers verdier

Risikoforhold og fremtidsutsikter

Risikoforhold

Høyt aktivitetsnivå innen utbygging innebærer at selskapets likviditetsmessige handlingsrom nå er tilnærmet fullt utnyttet. Dette krever god likviditetsstyring. Stram likviditet gjør det krevende å planlegge når nye utbyggingsprosjekt kan starte opp, og Nye Veier har flere ganger justert planer for når prosjektene kan sendes ut i markedet.

Totalentreprenør for bygging av ny E6 mellom Ranheim og Værnes, Acciona Construccion S.A., har tatt ut stevning mot Nye Veier for Trøndelag tingrett. Søksmålet omfatter kontraktsmessige forhold vedrørende utbyggingen. En eventuell retts sak er berammet til tidsrommet mellom 28. august og 8. september 2023.

Fellesprosjektet for vei og bane, E16 Skaret-Hønefoss og Ringeriksbanen, har uavklart finansiering for utbyggingen. Tidspunkt for oppstart av utbygging er derfor usikkert. Nye Veier har lagt ned mye arbeid i å utvikle prosjektet, basert på rammeavtale og planleggingsavtale med Samferdselsdepartementet.

Nye Veier er i dialog med Statens vegvesen om overtakelse av drift- og vedlikeholdsansvaret for veistrekningene Rv13 Skaret-Sogndal og E136 Dombås-Vestnes. Samferdselsdepartementet bistår i avklaringene knyttet til både finansiering og tidspunkt for overtakelse.

Selskapet har innledet en prosess med Samferdselsdepartementet om reforhandling av enkelte vegutbyggingsavtaler, med bakgrunn i endrede forutsetninger knyttet til avtalefestede bestemmelser. Avklaringer om eventuelt økt vederlag forventes å foreligge i løpet av første halvår 2023. En eventuell økning av vederlaget vil øke selskapets regnskapsmessige resultat og egenkapital, men har ingen likviditetseffekt.

Fremtidsutsikter

Nye Veier har stabile rammebetingelser med et tydelig oppdrag og langsiktig finansiering. Imidlertid har stor prisvekst den siste tiden redusert selskapets handlingsrom, og kostnadene til drift og vedlikehold øker etter hvert som nye veistrekninger åpnes for trafikk.

I selskapets svar på prioriteringsoppdraget til NTP har Nye Veier vist hva ulike bevilgningsnivå vil bety for selskapet. Med dagens bevilgningsnivå og dekning av kostnader til drift- og vedlikehold etter hvert som vi overtar dette fra Statens vegvesen, kan det fortsatt planlegges for helhetlig utbygging av selskapets portefølje. Ved lavere bevilgningsrammer vil utbyggingskonsept sannsynligvis måtte endres og utbygginger utsettes. Se Nye Veiers prioriteringsoppdrag til NTP 2025- 2036, [nyeveier-prioriteringsoppdrag-til-ntp.pdf](#).

Regjeringens beslutning om å bygge E6 forbi Lillehammer i planlagt trasé gjør det mulig å gå videre forhandlinger og investeringsbeslutning for den planlagte utbyggingen av strekningen Storhove-Øyer. Nye Veier skal levere innspill til ytterligere avbøtende tiltak for kryssing av Lågendeltaet naturreservat. Frist for dette arbeidet er 12. mai 2023.

Nye Veiers vegutbyggingsavtaler med Samferdselsdepartementet inngås tidlig. Dette sikrer forutsigbarhet og god lokal medvirkning i arbeidet med brukerfinansiering. Risikofordelingen mellom selskapet og staten er avtalt. Selskapet bærer en stor del av risikoen, men i enkelte tilfeller er det grunnlag for vederlagsjusteringer.

Selskapet har et sektorpolitisk formål. En sunn selskapsøkonomi er en forutsetning for at selskapet kan bygge ut de riktige samferdselsprosjektene til riktig kost og til riktig tid og dermed oppfylle eiers målsetninger for selskapet. Rammeavtalen med staten sikrer selskapet langsiktig og forutsigbar finansiering. Gjennom veiutbyggingsavtaler med Samferdselsdepartementet med tilhørende bompengeproposisjoner settes rammebetingelsene for utbygging hvor brukerfinansiering også er et viktig element. Fellesprosjektet E16 Skaret-Hønefoss og Ringeriksbanen har egen rammeavtale og skal ha egen finansiering over statsbudsjettet og med delvis bompengefinansiering av veidelen av prosjektet.



Fornye. Forbedre. Forsikre.